

An das
Bayerische Staatsministerium des Inneren
Odeonsplatz 3
80539 München
mail: bvwp2015@stmi.bayern.de

Einwendung Vorderseite

Diese zweiseitige Einwendung mit Vorder- und Rückseite muss bis zum
14. Dezember 2012 dem Ministerium vorliegen.

Einwendung gegen Neubau und vierspurigen Ausbau der B303 zwischen A9 und der tschechischen Grenze. Hiermit erhebe ich Einspruch gegen die Vorschlagsliste der Bayerischen Regierung zum Bundesverkehrswegeplans 2015. Die Einwendungsfrist bis zum 14.12.2012 ist zu kurz. Ich beantrage wegen der Weihnachtsferien Fristverlängerung bis 30. Januar. Die relevanten Informationen wurden nicht amtlich bekanntgemacht über öffentliche Anschlagtafeln, Amtsblättern, Amtlicher Ankündigung in der Presse durch die betroffenen Gemeinden.. Es gibt keine Bürgerbeteiligung wie von der UN Aarhus Konvention (Artikel 3(9) vorgeschrieben ist. Die Veröffentlichung der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern vom 16.11.2012 zur Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2015 (Projektnummern B303-04 und B303-05 mit allen Teilprojekten) geschah nur mit Pressemitteilung erreichte selbst Zeitungsleser nur per Zufall. Ein großer Personenkreis ist auf die Information Dritter angewiesen.

B303 OU Schirnding 24KK Erweiterung, ein weiterer Ausbau der Ortsumgehung Schirnding von 2 Spuren jetzt zu 4 Spuren für 5000 Fahrzeuge am Tag. Baubeginn der 43 Millionen DM teuren und 4,6 Kilometer langen neuen Ortsumgehung von Schirnding war der 19.10.1992. Ein Schildbürgerstreich, jetzt noch einmal auszubauen. http://www.grenzmuseum-schirnding.de/uploads/5/9/9/4/5994600/chronik_des_grenzbergangs_schirnding.pdf

A93-Schirnding 24KK Erweiterung, ein weiterer Ausbau der B303 zwischen Schirnding und der A93 von 2 Spuren jetzt zu 4 Spuren. Mit einfachen Fahrbahnmarkierungsänderungen lassen sich sofort Überholspuren schaffen.

Marktredwitz-West-A93 24KK Erweiterung, ein weiterer Ausbau der B303 von 2 Spuren jetzt zu 4 Spuren. Führt über die Deponie Haldenstraße, die ohne Absicherung zum Grundwasser bereits hohe Werte des die Wasserlebewesen gefährdenden Herbizids Mecoprop ins Grundwasser abgibt. Eine Auskoffnung der Deponie ist erforderlich.

Verlegung Tröstau (- Sickersreuth) 03KK Neubau, also eine dreispurige neue Trasse. Führt über den Golfplatz des Golfhotels Fahrenbach und an Wohngebiet vorbei. Eine Verlegung des Golfplatzes nach Süden in tiefrot kartiertes Naturschutzgebiet lehne ich ab.

A9-Bischofsgrün 03KK Neubau - eine dreispurige Neubau-Trasse durch tiefrot kartiertes Naturschutzgebiet, die dann auf die schiefe Ebene der A 9 aufschließt. An dieser Steigung kommt es regelmäßig im Winter zu Behinderung durch LKW.

	Name	Adresse	Unterschrift
1			
2			

Einwendung Rückseite

Einwendung gegen Neubau und vierspurigen Ausbau der B303 zwischen A9 und der tschechischen Grenze. Hiermit erhebe ich Einspruch gegen die Vorschlagsliste der Bayerischen Regierung zum Bundesverkehrswegeplans 2015. Nur bis zum 14.12.2012 haben die Bürger Gelegenheit, dazu Stellung zu nehmen. Diese Frist ist zu kurz um sich zu informieren. Ich beantrage Fristverlängerung bis 30. Januar. Siehe Text Vorderseite.

	Name	Adresse	Unterschrift
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

V.i.S.d.P. Kerstin Popp, Brandweg 21, 95691 Hohenberg, tel. 09287-73-1734,
keine.fichtelgebirgsautobahn@gmx.de
www.fichtelgebirgsautobahn.info